

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|----|------|-------------|----------------------|-------|-----------|----------|
| 1 | 三菱 | 5LA-GN0W | アウトランダーPHEV | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 2 | スズキ | 5AA-HA97S | アルト | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 3 | スズキ | 3BA-HA37S | アルト | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 4 | マツダ | 5AA-HB97S | キャロル | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 5 | マツダ | 3BA-HB37S | キャロル | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 6 | レクスス | 3BA-VJA310W | LX600 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 7 | スズキ | 5AA-YEH1S | エスクード | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 8 | ダイハツ | 5BD-S700V | ハイゼット | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 9 | ダイハツ | 5BD-S710V | ハイゼット | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 10 | ダイハツ | 3BD-S700V | ハイゼット/アトレー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 11 | ダイハツ | 3BD-S710V | ハイゼット/アトレー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 12 | ダイハツ | 3BD-S700W | ハイゼットデッキバン/アトレーデッキバン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 13 | ダイハツ | 3BD-S710W | ハイゼットデッキバン/アトレーデッキバン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 14 | スバル | 5BD-S700B | サンバー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 15 | スバル | 5BD-S710B | サンバー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 16 | スバル | 3BD-S700B | サンバー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 17 | スバル | 3BD-S710B | サンバー | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 18 | トヨタ | 5BD-S700M | ピクシスパン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 19 | トヨタ | 5BD-S710M | ピクシスパン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 20 | トヨタ | 3BD-S700M | ピクシスパン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 21 | トヨタ | 3BD-S710M | ピクシスパン | 軽・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 22 | トヨタ | 6BA-MZRA90W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 23 | トヨタ | 6BA-MZRA92W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 24 | トヨタ | 6BA-MZRA95W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 25 | トヨタ | 6BA-MZRA97W | ノア | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 26 | トヨタ | 6AA-ZWR90W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 27 | トヨタ | 6AA-ZWR92W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 28 | トヨタ | 6AA-ZWR95W | ノア/ヴォクシー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 29 | 三菱 | ZAB-FEB8U | ふそうeCANTER | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 30 | ホンダ | 6AA-RP8 | ステップワゴン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 31 | ホンダ | 5BA-RP6 | ステップワゴン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 32 | ホンダ | 5BA-RP7 | ステップワゴン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 33 | ホンダ | 6AA-FL4 | シビックHV | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 34 | トヨタ | ZAA-XEAM10 | bZ4X | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 35 | トヨタ | ZAA-YEAM15 | bZ4X | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 36 | スバル | ZAA-XEAM10X | ソルテラ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 37 | スバル | ZAA-YEAM15X | ソルテラ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 38 | ニッサン | 6AA-T33 | エクストレイル | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 39 | ニッサン | 6AA-SNT33 | エクストレイル | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 40 | 三菱 | ZAA-B5AW | eK | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 41 | ニッサン | ZAA-B6AW | サクラ | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 42 | マツダ | 3CA-KH3R3P | CX-60 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 43 | トヨタ | 5BA-MXPC12G | シエンタ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 44 | トヨタ | 5BA-MXPC10G | シエンタ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 45 | トヨタ | 6AA-MXPL10G | シエンタ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 46 | トヨタ | 6AA-MXPL12G | シエンタ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 47 | トヨタ | 6AA-MXPL15G | シエンタ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 48 | スズキ | 6BA-MZRA90C | ランディ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 49 | スズキ | 6BA-MZRA95C | ランディ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 50 | スズキ | 6AA-ZWR90C | ランディ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 51 | スズキ | 6AA-ZWR95C | ランディ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 52 | マツダ | 5BA-KH5P | CX-60 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 53 | マツダ | 3DA-KH3P | CX-60 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 54 | トヨタ | 6AA-AZSH35 | クラウン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 55 | トヨタ | 6AA-AZSH30 | クラウン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 56 | トヨタ | 5AA-TZSH35 | クラウン | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 57 | 日野 | ZAB-XED100V | DUTRO Z EV | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 58 | 日野 | ZAB-XED100 | DUTRO Z EV | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 59 | ダイハツ | 5BA-LA850S | ムーヴキャンパス | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|-------------|-----------|-------|-----------|----------|
| 60 | ダイハツ | 5BA-LA860S | ムーヴ キャンバス | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 61 | ホンダ | 6BA-FL5 | シビック | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 62 | マツダ | 4AA-MJ55S | フレア | 軽・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 63 | UDトラック | 2RG-CD5DL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 64 | UDトラック | 2RG-CD5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 65 | UDトラック | 2RG-CD5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 66 | UDトラック | 2RG-CD5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 67 | UDトラック | 2RG-CD5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 68 | UDトラック | 2RG-CD5FE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 69 | UDトラック | 2PG-CD5DL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 70 | UDトラック | 2PG-CD5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 71 | UDトラック | 2PG-CD5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 72 | UDトラック | 2PG-CD5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 73 | UDトラック | 2PG-CD5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 74 | UDトラック | 2PG-CD5FE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 75 | UDトラック | 2RG-CW5DL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 76 | UDトラック | 2RG-CW5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 77 | UDトラック | 2RG-CW5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 78 | UDトラック | 2RG-CW5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 79 | UDトラック | 2PG-CW5DL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 80 | UDトラック | 2PG-CW5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 81 | UDトラック | 2PG-CW5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 82 | UDトラック | 2PG-CW5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 83 | UDトラック | 2RG-CX5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 84 | UDトラック | 2RG-CX5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 85 | UDトラック | 2PG-CX5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 86 | UDトラック | 2PG-CX5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 87 | UDトラック | 2RG-CG5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 88 | UDトラック | 2RG-CG5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 89 | UDトラック | 2RG-CG5DA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 90 | UDトラック | 2RG-CG5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 91 | UDトラック | 2RG-CG5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 92 | UDトラック | 2RG-CG5EE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 93 | UDトラック | 2RG-CG5FE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 94 | UDトラック | 2PG-CG5EL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 95 | UDトラック | 2PG-CG5FL | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 96 | UDトラック | 2PG-CG5DA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 97 | UDトラック | 2PG-CG5EA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 98 | UDトラック | 2PG-CG5FA | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 99 | UDトラック | 2PG-CG5EE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 100 | UDトラック | 2PG-CG5FE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 101 | UDトラック | 2RG-GK5DAB | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 102 | UDトラック | 2RG-GK5DAD | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 103 | UDトラック | 2RG-GK5DAE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 104 | UDトラック | 2RG-GK5DAK | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 105 | UDトラック | 2PG-GK5DAB | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 106 | UDトラック | 2PG-GK5DAD | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 107 | UDトラック | 2PG-GK5DAE | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 108 | UDトラック | 2PG-GK5DAK | — | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 109 | ホンダ | 5BA-RZ3 | ZR-V | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 110 | ホンダ | 5BA-RZ5 | ZR-V | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 111 | ホンダ | 6AA-RZ4 | ZR-V | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 112 | ホンダ | 6AA-RZ6 | ZR-V | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 113 | トヨタ | 6AA-ZWE219H | カロラ スポーツ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 114 | トヨタ | 6BA-MZEA12H | カロラ スポーツ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 115 | ニッサン | 5BA-C28 | セレナ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 116 | ニッサン | 5BA-FC28 | セレナ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 117 | ニッサン | 5BA-NC28 | セレナ | 小型・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 118 | ニッサン | 5BA-FNC28 | セレナ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|--------------|----------------|-------|------------|----------|
| 119 | トヨタ | 5BA-MZEA17 | カローラ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 120 | トヨタ | 5BA-MZEA17W | カローラ ツーリング | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 121 | トヨタ | 6AA-ZWE219 | カローラ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 122 | トヨタ | 6AA-ZWE219W | カローラ ツーリング | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 123 | トヨタ | 6AA-ZWE215 | カローラ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 124 | トヨタ | 6AA-ZWE215W | カローラ ツーリング | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 125 | UDトラック | 2PG-CD4EA | ー | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 126 | UDトラック | 2PG-CD4FA | ー | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 127 | UDトラック | 2PG-CW4DL | ー | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 128 | UDトラック | 2PG-CG4FA | ー | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 129 | UDトラック | 2PG-CV4EA | ー | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 130 | トヨタ | 6LA-AXUP85 | ハリアー | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 131 | レクサス | 6AA-AALH15 | RX350h | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 132 | レクサス | 6AA-AALH10 | RX350h | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 133 | レクサス | 6LA-AALH16 | RX450h+ | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 134 | レクサス | 5BA-TALA15 | RX350 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 135 | レクサス | 5BA-TALA10 | RX350 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 136 | レクサス | 5AA-TALH17 | RX500h | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 137 | マツダ | 5LA-KH5S3P | CX-60 | 普通・乗用 | 令和6年10月1日 | |
| 138 | いすゞ | 2PG-CVR77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 139 | いすゞ | 2PG-CXM77DT | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 140 | いすゞ | 2RG-CXM77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 141 | いすゞ | 2PG-CXM77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 142 | いすゞ | 2PG-CYM77DM | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 143 | いすゞ | 2PG-CYM77DZ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 144 | いすゞ | 2PG-CYM77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 145 | いすゞ | 2PG-CYL77DM | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 146 | いすゞ | 2PG-CYL77DZ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 147 | いすゞ | 2PG-CYL77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 148 | いすゞ | 2PG-CYL77DA | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 149 | いすゞ | 2RG-CXZ77DT | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 150 | いすゞ | 2PG-CXZ77DT | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 151 | いすゞ | 2PG-CYZ77DM | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 152 | いすゞ | 2PG-CYZ77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 153 | いすゞ | 2PG-CYZ77DJ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 154 | いすゞ | 2PG-CYY77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 155 | いすゞ | 2RG-CXY77DJ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 156 | いすゞ | 2PG-CXY77DJ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 157 | いすゞ | 2PG-CYY77DJ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 158 | いすゞ | 2PG-CYY77DY | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 159 | いすゞ | 2PG-CYG77DM | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 160 | いすゞ | 2PG-CYE77DM | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 161 | いすゞ | 2RG-CXG77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 162 | いすゞ | 2PG-CXG77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 163 | いすゞ | 2RG-CXE77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 164 | いすゞ | 2PG-CXE77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 165 | いすゞ | 2PG-CYH77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 166 | いすゞ | 2PG-CYJ77DL | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 167 | いすゞ | 2PG-CYJ77DZ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 168 | いすゞ | 2PG-CYJ77D | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 169 | いすゞ | 2PG-CYJ77DA | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 170 | いすゞ | 2KG-CYZ77DMQ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 171 | いすゞ | 2DG-CYZ77DMQ | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 172 | いすゞ | 2KG-CYZ77DV | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 173 | いすゞ | 2DG-CYZ77DV | ギガ | 普通・貨物 | 令和6年10月1日 | |
| 174 | スズキ | 5AA-MA47S | ソリオ | 小型・乗用 | 令和6年10月14日 | |
| 175 | ニッサン | 6AA-GC28 | セレナ | 小型・乗用 | 令和6年11月11日 | |
| 176 | ニッサン | 6AA-GFC28 | セレナ | 普通・乗用 | 令和6年11月11日 | |
| 177 | スバル | 5AA-GUD | クロストレック/インプレッサ | 普通・乗用 | 令和6年11月22日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400 (DoIP方式) に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|---------|-------------|----------------|-------|------------|----------|
| 178 | スバル | 5AA-GUE | クロストレック/インプレッサ | 普通・乗用 | 令和6年11月22日 | |
| 179 | トヨタ | 6AA-ZVW60 | プリウス | 普通・乗用 | 令和6年11月24日 | |
| 180 | トヨタ | 6AA-ZVW65 | プリウス | 普通・乗用 | 令和6年11月24日 | |
| 181 | トヨタ | 6AA-MXWH60 | プリウス | 普通・乗用 | 令和6年11月24日 | |
| 182 | トヨタ | 6AA-MXWH65 | プリウス | 普通・乗用 | 令和6年11月24日 | |
| 183 | トヨタ | 4BA-GZEA14H | GRカローラ | 普通・乗用 | 令和6年11月30日 | |
| 184 | いすゞ | 2TG-NJR88AF | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 185 | いすゞ | 2RG-NJR88AF | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 186 | いすゞ | 2TG-NKR88AF | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 187 | いすゞ | 2RG-NKR88AF | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 188 | いすゞ | 2TG-NKR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 189 | いすゞ | 2RG-NKR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 190 | いすゞ | 2PG-NKR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 191 | いすゞ | 2TG-NKR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 192 | いすゞ | 2RG-NKR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 193 | ニッサン | 2TG-AJR88AF | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 194 | ニッサン | 2RG-AJR88AF | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 195 | ニッサン | 2TG-AKR88AF | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 196 | ニッサン | 2RG-AKR88AF | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 197 | ニッサン | 2TG-AKR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 198 | ニッサン | 2RG-AKR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 199 | ニッサン | 2PG-AKR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 200 | ニッサン | 2TG-AKR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 201 | ニッサン | 2RG-AKR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 202 | マツダ | 2TG-LJR88AF | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 203 | マツダ | 2RG-LJR88AF | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 204 | マツダ | 2TG-LKR88AF | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 205 | マツダ | 2RG-LKR88AF | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 206 | マツダ | 2TG-LKR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 207 | マツダ | 2RG-LKR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 208 | マツダ | 2PG-LKR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 209 | マツダ | 2TG-LKR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 210 | マツダ | 2RG-LKR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 211 | UDトラックス | 2TG-BJR88AF | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 212 | UDトラックス | 2RG-BJR88AF | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 213 | UDトラックス | 2TG-BKR88AF | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 214 | UDトラックス | 2RG-BKR88AF | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 215 | UDトラックス | 2TG-BKR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 216 | UDトラックス | 2RG-BKR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 217 | UDトラックス | 2PG-BKR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 218 | UDトラックス | 2TG-BKR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 219 | UDトラックス | 2RG-BKR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 220 | いすゞ | 2RG-NJR88AT | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 221 | いすゞ | 2RG-NKR88AT | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 222 | ニッサン | 2RG-AJR88AT | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 223 | ニッサン | 2RG-AKR88AT | アトラス | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 224 | UDトラックス | 2RG-BJR88AT | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 225 | UDトラックス | 2RG-BKR88AT | カゼット | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 226 | マツダ | 2RG-LJR88AT | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 227 | マツダ | 2RG-LKR88AT | タイタン | 小型・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 228 | いすゞ | 2TG-NJR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 229 | いすゞ | 2RG-NJR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 230 | いすゞ | 2TG-NKR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 231 | いすゞ | 2RG-NKR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 232 | いすゞ | 2PG-NKR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 233 | いすゞ | 2TG-NKR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 234 | いすゞ | 2RG-NKR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 235 | いすゞ | 2RG-NKR88YM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 236 | いすゞ | 2PG-NKR88YM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400 (DoIP方式) に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|-------------|-------------|-------|-----------|----------|
| 237 | ニッサン | 2TG-AJR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 238 | ニッサン | 2RG-AJR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 239 | ニッサン | 2TG-AKR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 240 | ニッサン | 2RG-AKR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 241 | ニッサン | 2PG-AKR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 242 | ニッサン | 2TG-AKR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 243 | ニッサン | 2RG-AKR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 244 | ニッサン | 2RG-AKR88YM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 245 | ニッサン | 2PG-AKR88YM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 246 | マツダ | 2TG-LJR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 247 | マツダ | 2RG-LJR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 248 | マツダ | 2TG-LKR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 249 | マツダ | 2RG-LKR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 250 | マツダ | 2PG-LKR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 251 | マツダ | 2TG-LKR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 252 | マツダ | 2RG-LKR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 253 | マツダ | 2RG-LKR88YM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 254 | マツダ | 2PG-LKR88YM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 255 | UDトラック | 2TG-BJR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 256 | UDトラック | 2RG-BJR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 257 | UDトラック | 2TG-BKR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 258 | UDトラック | 2RG-BKR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 259 | UDトラック | 2PG-BKR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 260 | UDトラック | 2TG-BKR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 261 | UDトラック | 2RG-BKR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 262 | UDトラック | 2RG-BKR88YM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 263 | UDトラック | 2PG-BKR88YM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年1月11日 | |
| 264 | レクスス | ZAA-XEBM15 | RZ450e | 普通・乗用 | 令和7年2月1日 | |
| 265 | 三菱 | ZAB-FEAVK | ふ・そうeCANTER | 普通・貨物 | 令和7年2月8日 | |
| 266 | 三菱 | ZAB-FEBVK | ふ・そうeCANTER | 普通・貨物 | 令和7年2月8日 | |
| 267 | 三菱 | ZAB-FEB8K | ふ・そうeCANTER | 普通・貨物 | 令和7年2月8日 | |
| 268 | 三菱 | ZAB-FEC9K | ふ・そうeCANTER | 普通・貨物 | 令和7年2月8日 | |
| 269 | 三菱 | ZAB-FED9K | ふ・そうeCANTER | 普通・貨物 | 令和7年2月8日 | |
| 270 | UDトラック | 2PG-GK6DAB | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 271 | UDトラック | 2PG-GK6DAD | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 272 | いすゞ | 2RG-EK5DAB | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 273 | いすゞ | 2RG-EK5DAD | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 274 | いすゞ | 2RG-EK5DAE | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 275 | いすゞ | 2RG-EK5DAK | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 276 | いすゞ | 2PG-EK5DAB | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 277 | いすゞ | 2PG-EK5DAD | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 278 | いすゞ | 2PG-EK5DAE | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 279 | いすゞ | 2PG-EK5DAK | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 280 | いすゞ | 2PG-EK6DAB | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 281 | いすゞ | 2PG-EK6DAD | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 282 | UDトラック | 2DG-CW5ELPP | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 283 | UDトラック | 2DG-CW5FLVP | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 284 | UDトラック | 2DG-CW5FAWP | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 285 | いすゞ | 2DG-SW5ELPP | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 286 | いすゞ | 2DG-SW5FLVP | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 287 | いすゞ | 2DG-SW5FAWP | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 288 | UDトラック | 2PG-GW6DAH | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 289 | UDトラック | 2KG-GW6DAH | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 290 | UDトラック | 2DG-GW6EAH | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 291 | UDトラック | 2DG-GW6ELH | — | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 292 | いすゞ | 2PG-EW6DAH | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 293 | いすゞ | 2KG-EW6DAH | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 294 | いすゞ | 2DG-EW6EAH | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 295 | いすゞ | 2DG-EW6ELH | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|---------|-------------|------|-------|-----------|----------|
| 296 | UDトラックス | 2DG-CG5FAYP | ー | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 297 | いすゞ | 2DG-SG5FAYP | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年2月15日 | |
| 298 | トヨタ | 6LA-MXWH61 | プリウス | 普通・乗用 | 令和7年2月15日 | |
| 299 | いすゞ | 2TG-NLR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 300 | いすゞ | 2RG-NLR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 301 | いすゞ | 2TG-NMR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 302 | いすゞ | 2RG-NMR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 303 | いすゞ | 2PG-NMR88C | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 304 | いすゞ | 2TG-NMR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 305 | いすゞ | 2RG-NMR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 306 | いすゞ | 2TG-NNR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 307 | いすゞ | 2RG-NNR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 308 | いすゞ | 2TG-NPR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 309 | いすゞ | 2RG-NPR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 310 | いすゞ | 2PG-NPR88AC | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 311 | ニッサン | 2TG-ALR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 312 | ニッサン | 2RG-ALR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 313 | ニッサン | 2TG-AMR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 314 | ニッサン | 2RG-AMR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 315 | ニッサン | 2PG-AMR88C | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 316 | ニッサン | 2TG-AMR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 317 | ニッサン | 2RG-AMR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 318 | ニッサン | 2TG-ANR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 319 | ニッサン | 2RG-ANR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 320 | ニッサン | 2TG-APR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 321 | ニッサン | 2RG-APR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 322 | ニッサン | 2PG-APR88AC | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 323 | マツダ | 2TG-LLR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 324 | マツダ | 2RG-LLR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 325 | マツダ | 2TG-LMR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 326 | マツダ | 2RG-LMR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 327 | マツダ | 2PG-LMR88C | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 328 | マツダ | 2TG-LMR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 329 | マツダ | 2RG-LMR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 330 | マツダ | 2TG-LNR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 331 | マツダ | 2RG-LNR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 332 | マツダ | 2TG-LPR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 333 | マツダ | 2RG-LPR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 334 | マツダ | 2PG-LPR88AC | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 335 | UDトラックス | 2TG-BLR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 336 | UDトラックス | 2RG-BLR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 337 | UDトラックス | 2TG-BMR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 338 | UDトラックス | 2RG-BMR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 339 | UDトラックス | 2PG-BMR88C | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 340 | UDトラックス | 2TG-BMR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 341 | UDトラックス | 2RG-BMR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 342 | UDトラックス | 2TG-BNR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 343 | UDトラックス | 2RG-BNR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 344 | UDトラックス | 2TG-BPR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 345 | UDトラックス | 2RG-BPR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 346 | UDトラックス | 2PG-BPR88AC | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 347 | いすゞ | ZAB-NJR48AF | エルフ | 小型・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 348 | いすゞ | 2RG-NLR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 349 | いすゞ | 2TG-NLR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 350 | いすゞ | 2RG-NLR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 351 | いすゞ | 2TG-NMR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 352 | いすゞ | 2RG-NMR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 353 | いすゞ | 2PG-NMR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 354 | いすゞ | 2TG-NMR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|--------------|------|-------|----------|----------|
| 355 | いすゞ | 2RG-NMR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 356 | いすゞ | 2TG-NNR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 357 | いすゞ | 2RG-NNR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 358 | いすゞ | 2RG-NPR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 359 | いすゞ | 2PG-NPR88M | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 360 | いすゞ | 2TG-NPR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 361 | いすゞ | 2RG-NPR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 362 | いすゞ | 2PG-NPR88AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 363 | いすゞ | 2RG-NPR88YM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 364 | いすゞ | 2PG-NPR88YM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 365 | いすゞ | 2RG-NPR88YAM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 366 | いすゞ | 2PG-NPR88YAM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 367 | ニッサン | 2RG-ALR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 368 | ニッサン | 2TG-ALR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 369 | ニッサン | 2RG-ALR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 370 | ニッサン | 2TG-AMR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 371 | ニッサン | 2RG-AMR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 372 | ニッサン | 2PG-AMR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 373 | ニッサン | 2TG-AMR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 374 | ニッサン | 2RG-AMR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 375 | ニッサン | 2TG-ANR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 376 | ニッサン | 2RG-ANR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 377 | ニッサン | 2RG-APR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 378 | ニッサン | 2PG-APR88M | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 379 | ニッサン | 2TG-APR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 380 | ニッサン | 2RG-APR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 381 | ニッサン | 2PG-APR88AM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 382 | ニッサン | 2RG-APR88YM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 383 | ニッサン | 2PG-APR88YM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 384 | ニッサン | 2RG-APR88YAM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 385 | ニッサン | 2PG-APR88YAM | アトラス | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 386 | マツダ | 2RG-LLR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 387 | マツダ | 2TG-LLR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 388 | マツダ | 2RG-LLR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 389 | マツダ | 2TG-LMR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 390 | マツダ | 2RG-LMR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 391 | マツダ | 2PG-LMR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 392 | マツダ | 2TG-LMR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 393 | マツダ | 2RG-LMR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 394 | マツダ | 2TG-LNR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 395 | マツダ | 2RG-LNR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 396 | マツダ | 2RG-LPR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 397 | マツダ | 2PG-LPR88M | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 398 | マツダ | 2TG-LPR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 399 | マツダ | 2RG-LPR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 400 | マツダ | 2PG-LPR88AM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 401 | マツダ | 2RG-LPR88YM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 402 | マツダ | 2PG-LPR88YM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 403 | マツダ | 2RG-LPR88YAM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 404 | マツダ | 2PG-LPR88YAM | タイタン | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 405 | UDトラック | 2RG-BLR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 406 | UDトラック | 2TG-BLR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 407 | UDトラック | 2RG-BLR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 408 | UDトラック | 2TG-BMR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 409 | UDトラック | 2RG-BMR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 410 | UDトラック | 2PG-BMR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 411 | UDトラック | 2TG-BMR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 412 | UDトラック | 2RG-BMR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 413 | UDトラック | 2TG-BNR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400 (DoIP方式) に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|--------------|--------|-------|-----------|----------|
| 414 | UDトラック | 2RG-BNR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 415 | UDトラック | 2RG-BPR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 416 | UDトラック | 2PG-BPR88M | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 417 | UDトラック | 2TG-BPR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 418 | UDトラック | 2RG-BPR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 419 | UDトラック | 2PG-BPR88AM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 420 | UDトラック | 2RG-BPR88YM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 421 | UDトラック | 2PG-BPR88YM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 422 | UDトラック | 2RG-BPR88YAM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 423 | UDトラック | 2PG-BPR88YAM | カゼット | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 424 | いすゞ | ZAB-NJR48AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 425 | いすゞ | ZAB-NLR48AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年3月1日 | |
| 426 | スバル | 3BA-GU6 | インプレッサ | 普通・乗用 | 令和7年3月8日 | |
| 427 | スバル | 3BA-GU7 | インプレッサ | 普通・乗用 | 令和7年3月8日 | |
| 428 | 日野 | 2DG-FS1AGE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 429 | 日野 | 2DG-FS1AJE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 430 | 日野 | 2DG-FS1AHE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 431 | 日野 | 2DG-FS1AHC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 432 | 日野 | 2DG-FS1AHB | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 433 | 日野 | 2DG-FQ1AJC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 434 | 日野 | 2DG-FQ1AJB | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 435 | 日野 | 2DG-FR1AGE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 436 | 日野 | 2DG-FR1AJE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 437 | 日野 | 2DG-FR1AJC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 438 | 日野 | 2DG-FR1AHE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 439 | 日野 | 2DG-FR1AHC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 440 | 日野 | 2DG-FR1AHB | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 441 | 日野 | 2DG-FW1AJC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 442 | 日野 | 2DG-FW1AJB | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 443 | 日野 | 2DG-FW1AHC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 444 | 日野 | 2DG-FW1AHB | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 445 | 日野 | 2DG-FN1AGE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 446 | 日野 | 2DG-FN1AGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 447 | 日野 | 2DG-FN1AJE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 448 | 日野 | 2DG-FN1AJC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 449 | 日野 | 2DG-FH1AGE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 450 | 日野 | 2KG-FH1AGE | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 451 | 日野 | 2KG-FH1AGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 452 | 日野 | 2DG-SH1ADGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 453 | 日野 | 2DG-SH1AGGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 454 | 日野 | 2DG-SH1AHGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 455 | 日野 | 2DG-SH1ALGC | ／ | 普通・貨物 | 令和7年3月24日 | |
| 456 | マツダ | 3DA-BP8R | MAZDA3 | 普通・乗用 | 令和7年4月5日 | |
| 457 | マツダ | 5AA-BPEK3R | MAZDA3 | 普通・乗用 | 令和7年4月5日 | |
| 458 | マツダ | 6BA-BP5R | MAZDA3 | 普通・乗用 | 令和7年4月5日 | |
| 459 | マツダ | 5AA-BPFJ3R | MAZDA3 | 普通・乗用 | 令和7年4月5日 | |
| 460 | いすゞ | ZAB-NPR48AM | エルフ | 普通・貨物 | 令和7年5月17日 | |
| 461 | いすゞ | 2RG-FRR90S3 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 462 | いすゞ | 2PG-FRR90S3 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 463 | いすゞ | 2KG-FRR90S3 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 464 | いすゞ | 2RG-FRR90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 465 | いすゞ | 2PG-FRR90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 466 | いすゞ | 2RG-FRR90T4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 467 | いすゞ | 2PG-FRR90T4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 468 | いすゞ | 2RG-FRR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 469 | いすゞ | 2PG-FRR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 470 | いすゞ | 2RG-FRR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 471 | いすゞ | 2PG-FRR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 472 | いすゞ | 2RG-FSR90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|--------|--------------|-------|-------|-----------|----------|
| 473 | いすゞ | 2PG-FSR90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 474 | いすゞ | 2RG-FSR90T4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 475 | いすゞ | 2PG-FSR90T4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 476 | いすゞ | 2RG-FSR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 477 | いすゞ | 2PG-FSR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 478 | いすゞ | 2RG-FSR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 479 | いすゞ | 2PG-FSR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 480 | いすゞ | 2RG-FRS90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 481 | いすゞ | 2PG-FRS90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 482 | いすゞ | 2RG-FRS90J4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 483 | いすゞ | 2PG-FRS90J4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 484 | いすゞ | 2RG-FSS90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 485 | いすゞ | 2PG-FSS90S4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 486 | いすゞ | 2RG-FSS90J4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 487 | いすゞ | 2PG-FSS90J4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 488 | UDトラック | 2RG-BRR90S3 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 489 | UDトラック | 2PG-BRR90S3 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 490 | UDトラック | 2KG-BRR90S3 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 491 | UDトラック | 2RG-BRR90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 492 | UDトラック | 2PG-BRR90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 493 | UDトラック | 2RG-BRR90T4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 494 | UDトラック | 2PG-BRR90T4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 495 | UDトラック | 2RG-BRR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 496 | UDトラック | 2PG-BRR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 497 | UDトラック | 2RG-BRR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 498 | UDトラック | 2PG-BRR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 499 | UDトラック | 2RG-BSR90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 500 | UDトラック | 2PG-BSR90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 501 | UDトラック | 2RG-BSR90T4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 502 | UDトラック | 2PG-BSR90T4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 503 | UDトラック | 2RG-BSR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 504 | UDトラック | 2PG-BSR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 505 | UDトラック | 2RG-BSR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 506 | UDトラック | 2PG-BSR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 507 | UDトラック | 2RG-BRS90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 508 | UDトラック | 2PG-BRS90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 509 | UDトラック | 2RG-BRS90J4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 510 | UDトラック | 2PG-BRS90J4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 511 | UDトラック | 2RG-BSS90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 512 | UDトラック | 2PG-BSS90S4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 513 | UDトラック | 2RG-BSS90J4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 514 | UDトラック | 2PG-BSS90J4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 515 | いすゞ | 2RG-FTR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 516 | いすゞ | 2PG-FTR90U4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 517 | いすゞ | 2RG-FTR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 518 | いすゞ | 2PG-FTR90V4 | フォワード | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 519 | UDトラック | 2RG-BTR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 520 | UDトラック | 2PG-BTR90U4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 521 | UDトラック | 2RG-BTR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 522 | UDトラック | 2PG-BTR90V4 | コンドル | 普通・貨物 | 令和7年7月19日 | |
| 523 | いすゞ | 2PG-CYY77DU | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 524 | いすゞ | 2KG-CYY77DUV | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 525 | いすゞ | 2DG-CYY77DUV | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 526 | いすゞ | 2RG-CVR77DF | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 527 | いすゞ | 2PG-CVR77DF | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 528 | いすゞ | 2KG-CYJ77DW | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 529 | いすゞ | 2DG-CYJ77DW | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 530 | いすゞ | 2KG-CYJ77DAW | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |
| 531 | いすゞ | 2DG-CYJ77DAW | ギガ | 普通・貨物 | 令和7年8月23日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400 (DoIP方式) に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|-----------|--------------|---|-------|-----------|----------|
| 532 | BMW | ZAA-52EJ89 | BMW i7 xDrive60 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 533 | BMW | 3AA-22EH30 | BMW 740i | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 534 | BMW | 3AA-32EM44 | BMW X7 M60i xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 535 | BMW | 3BA-52EE20 | BMW X1 xDrive20i | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 536 | BMW | ZAA-62EF67 | BMW iX1 xDrive30 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 537 | BMW | 3BA-12GB30 | BMW M3 ツーリング | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 538 | BMW | ZAA-42AW44 | BMW i4 eDrive35 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 539 | BMW | 3CA-22EJ30 | BMW 740d xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 540 | BMW | 3CA-22EN30 | BMW X7 xDrive40d | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 541 | BMW | 3BA-12DM30 | BMW M2 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 542 | メルセデス・ベンツ | 3CA-254605C | GLC220d 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 543 | メルセデス・ベンツ | 3CA-254605 | GLC220d 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 544 | プジョー | 3BA-P54HN05 | 408 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 545 | プジョー | 3LA-P545G06H | 408 HYBRID | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 546 | メルセデス・ベンツ | 4AA-177051M | メルセデスAMG A35 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 547 | メルセデス・ベンツ | 4AA-177151M | メルセデスAMG A35 4M セダン | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 548 | BMW | 3BA-22EE15 | BMW X1 sDrive18i | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 549 | BMW | 3DA-12EG20 | BMW X1 sDrive18d | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 550 | メルセデス・ベンツ | ZAA-296624 | EQS 450 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 551 | メルセデス・ベンツ | ZAA-296644 | EQS 580 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 552 | BMW | ZAA-22CF89S | BMW iX xDrive50 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 553 | ボルボ | 2PG-4S2TDA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 554 | ボルボ | 2PG-4S2TEA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 555 | ボルボ | 2PG-4S2TGA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 556 | ボルボ | 2PG-5S2TDA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 557 | ボルボ | 2PG-5S2TEA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 558 | ボルボ | 2PG-5S2TGA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 559 | ボルボ | 2KG-4S2TDA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 560 | ボルボ | 2KG-4S2TEA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 561 | ボルボ | 2KG-4S2TGA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 562 | ボルボ | 2KG-5S2TDA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 563 | ボルボ | 2KG-5S2TEA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 564 | ボルボ | 2KG-5S2TGA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 565 | ボルボ | 2DG-5S4TBA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 566 | ボルボ | 2DG-5S4TCA1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 567 | ボルボ | 2DG-5S4TBL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 568 | ボルボ | 2DG-5S4TCL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 569 | ボルボ | 2KG-4S3RKF9 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 570 | ボルボ | 2KG-4S3RKF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 571 | ボルボ | 2KG-4S3RTF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 572 | ボルボ | 2KG-5S3RTF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 573 | ボルボ | 2KG-4S4RKF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 574 | ボルボ | 2KG-4S4RTF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 575 | ボルボ | 2KG-4S4RKL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 576 | ボルボ | 2KG-4S4RTL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 577 | ボルボ | 2KG-5S4RKF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 578 | ボルボ | 2KG-5S4RTF1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 579 | ボルボ | 2KG-5S4RKL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 580 | ボルボ | 2KG-5S4RTL1 | FH | 普通・貨物 | 令和7年10月1日 | |
| 581 | BMW | 3CA-42EG20 | BMW X1 xDrive20d | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 582 | メルセデス・ベンツ | 5LA-206054C | C350e | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 583 | BMW | 3LA-22CS44 | BMW XM | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 584 | メルセデス・ベンツ | ZAA-294612 | EQE 350 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | ○ |
| 585 | アルファロメオ | 3LA-AV113 | トナーレ | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 586 | BYD | ZAA-SC2EXSQ | ATTO3 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 587 | BMW | 3AA-12ET44 | BMW X5M Competition/BMW X6M Competition | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 588 | BMW | 3AA-32EU44S | BMW X5 M60i xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 589 | BMW | 3AA-32EU44A | BMW X5 M60i xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 590 | BMW | 3LA-42EU30 | BMW X5 xDrive 50e | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400 (DoIP方式) に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

| | 車名 | 型式 | 通称名 | 種別等 | OBD検査開始日 | ISO13400 |
|-----|-----------|-------------|----------------------|-------|-----------|----------|
| 591 | BMW | 3AA-42EX44 | BMW X6 M60i xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 592 | メルセデス・ベンツ | 5AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4M+ | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 593 | メルセデス・ベンツ | 5AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4M+ C | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 594 | ポルシェ | 3LA-E3RL | Cayenne e-hybrid | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 595 | ポルシェ | 3LA-E3RLA | Cayenne e-hybrid | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 596 | アバルト | ZAA-FA1AB | 500e | 小型・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 597 | メルセデス・ベンツ | 4LA-223182 | メルセデスAMG S63 E P | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 598 | メルセデス・ベンツ | 4AA-118351M | メルセデスAMG CLA35 4M | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 599 | メルセデス・ベンツ | 4AA-118651M | メルセデスAMG CLA35 4M SB | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 600 | メルセデス・ベンツ | 4LA-206080C | メルセデスAMG C63SE P | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 601 | メルセデス・ベンツ | 4LA-206280C | メルセデスAMG C63SE P SW | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 602 | BMW | ZAA-42EJ49 | BMW i7 eDrive50 | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 603 | メルセデス・ベンツ | ZAA-294653 | メルセデスAMG EQE53 4M+ | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 604 | BMW | ZAA-82EH93 | BMW i7 M70 xDrive | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 605 | メルセデス・ベンツ | 3CA-167133 | GLE450d 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 606 | メルセデス・ベンツ | 3CA-167333 | GLE 450d 4MATIC クーペ | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |
| 607 | メルセデス・ベンツ | 3CA-167933 | GLS450d 4MATIC | 普通・乗用 | 令和7年10月1日 | |

- ・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。
- ・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。